



PRIMA PROVA  
SPORTSTER S

# LOWRIDE



ANTEPRIMA R 18 B &  
TRANSCONTINENTAL

SETTEMBRE 2021

## Esmeralda

**BIKER SHERIFF**



**ETERNAL  
CITY: ROMA**

23 SPECIAL  
PREMIATE

FLAT TRACK



ISSN 1974-9473  
10159 >  
9 771974 947004

SETTEMBRE  
2021  
€ 6,00

**LA PASSIONE XLH** *Sporty Meeting*  
1.500 SMALL BLOCK NEL  
BORGIO DI GRAZZANO VISCONTI  
DUECILINDRI  
2021

CLASSIC MOTORCYCLE BRESCIA VINTAGE • 1000 CURVE TURISMO IN MOTO • BENDA BD-300 SORPRENDENTE

052

BIKER SHERIFF

CUSTOM

BIKER SHERIFF  
*Santa Esmeralda*



BELLA, SICURA DI SÉ, ESTREMAMENTE SEDUCENTE E DOTATA DI GRANDE CARISMA. IL POTERE EVOCATIVO DEL NOME ESMERALDA CALZA A PENNELLO A QUESTA DELUXE RICOSTRUITA DA BIKER SHERIFF, MANIACALMENTE RIFINITA DA DOX ART FACTORY. ANCHE VICTORIA NON SAREBBE NIENTE MALE NEI PANNI DI UN'AFFASCINANTE MAMACITA...



*Mirko viaggia sulla East Coast del mare Adriatico e sogna la California*



**N**e aveva incrociata una durante una trasferta a Faaker See e non era più riuscito a togliersela dalla mente. I raggi di sole che trafiggevano nuvoloni nel cielo della Carinzia mettevano in risalto le sue curve seducenti, fasciate da un abito metalflake lungo e attillato. Impreziosito da sfumature candy, farebbe girare la testa di ogni biker che

nutra un debole per lo stile *cholo* californiano. Nella mente di Mirko, da quel momento, non c'era più spazio per nessun'altra. Harley sta convinto, alquanto volubile, in pochi anni aveva cambiato ben otto modelli: dal più estremo dei Softail alla Touring sontuosa per eccellenza, senza mai infatuarsi definitivamente. Il fortuito incontro con il Softail chicano esposto da Biker Sheriff

alla European Bike Week ha però cambiato in maniera definitiva le prospettive bicilindriche di Mirko, che ha messo in atto un piano infallibile per raggiungere il suo scopo. Fatta prendere la patente A alla cara mogliettina, ha rinunciato in suo favore alla comodità dello Street Glide CVO. Ottima scusa per portarsi a casa un Deluxe del 2011, decisamente più adatto alla sua idea di *vycla*

veramente speciale. Per metterla in pratica non perde tempo, anche perché la moto è molto più che un semplice mezzo di trasporto per Mirko. Ogni giorno raggiunge in sella Il Segreto di Pulcinella, pizzeria di Civitanova Marche (MC) che gestisce insieme alla moglie. È lo strumento più efficace per allontanare stress, tensioni e logorio della vita moderna. Di restare troppo tempo senza



moto non se ne parla nemmeno. Senza indugi spedisce il Deluxe a Cimavilla di Codogné (TV) e lo affida al preparato team Biker Sheriff. Qui spetta a Mauro, responsabile di reparto tecnico e customizing, il delicato compito di prendere accordi a distanza con Mirko, motivato a materializzare il sogno chicano con una special da sogno. A rendere più arduo il compito concorre la decisione di

non apportare alcuna modifica strutturale al telaio Softail. L'adozione di cerchi aftermarket da 21 e 18 pollici di diametro a raggi maggiorati non è un problema mantenendo forcella e chassis di serie. L'assetto variabile a portata di pollice, necessario per questo tipo di preparazioni, è ottenuto tramite ammortizzatori pneumatici Legend Air. Il compressore a bordo permette

**Spettacolare la finitura metalflake a tecnica mista, curata maniacalmente da Lorenzo "Dox" Dossena.**



di gonfiare e alzare l'assetto all'occorrenza. Imbullonato a riser Biltwell, il manubrio LA Choppers Prime Ape alto 330 mm è dotato di comandi CCE cromati; rispetta un altro canone sacrosanto dello stile chicano. Lo stesso vale per gli scarichi con terminale fishtail, curvati all'insù da Biker Sheriff quanto basta per non scoccare scintille sull'asfalto nelle curve più accentuate o mentre si scavallano

*Tra i modelli Softtail, il Deluxe resta la base ideale per queste personalizzazioni dei "cholos"*



Il forcellone di serie è rivestito da un kit di coperture Kuryakyn rifinite a specchio. Piegati a mano i terminali a pinna.

Pinze Performance Machine a 4 pistoni mordono dischi CCE con mozzetto coordinato coi raggi maggiorati dei cerchi.



dossi. Rifilata per conferirle una sagoma più affusolata, la sella viene consegnata a Tappezzeria Basso affinché sia rivestita in pelle con cuciture in evidenza. Mauro si occupa personalmente di allungare il più possibile i parafranghi di serie, delineando una carrozzeria tutta curve all'altezza dei desideri di Mirko. Le finiture giocano un ruolo fondamentale nel trasformare il Deluxe in vycla

convincente. Per metterle in pratica vengono interpellati due specialisti delle decorazioni da show. Sono opera di Andrea Gallinaro le cesellature raffinate che impreziosiscono coperchi del motore e guscio del clacson con motivi barocchi e simboli messicani. Lorenzo Dossena, più noto come Dox, segue lo spirito piazzando con pennelli e aerografo teschi e rose su alcune parti della

carrozzeria. Merita un esame approfondito la finitura dell'artista a capo dell'atelier di Monza. Per l'occasione Dox Art Factory rispolvera una tecnica decorativa utilizzata negli Anni 50 da pionieri del custom painting. Le tonalità variegiate sui fianchi di serbatoio e parafranghi sono ottenute affumicando delicatamente la base metalflake, con la fiamma del cannello ossiacetilenico, per poi

rivestirla di candy verde smeraldo. Rendono sontuosa l'opera dettagli in foglia d'argento lavorata con un'originale texture a triangolini, figlia della tecnica paint-not-paint inventata da Dossena stesso. Filetti a mano libera si stagliano sulla livrea ricca di sfumature tra azzurro cielo e verde acqua. Uno splendore che solo un'incantevole mamacita come Victoria mette in secondo piano, per qualche istante.