

**M B E**  
MOTOR BIKE EXPO

GRANDE SALONE  
INTERNAZIONALE  
DEL CUSTOM

# LOWRIDE



ELECTRA GLIDE  
STANDARD: PROVA

MARZO 2020

**164**  
PAGINE

**POSTER  
IN OMAGGIO**



## BIKE SHOW

**26 VINCITORI!**  
FREESTYLE  
CLUBSTYLE  
CAFE RACER  
SCRAMBLER  
MODIFIED  
BEST PAINT  
CHOPPER  
BOBBER  
BAGGER

## BOMAN KUSTOM BIKE PRIMA DELLA TEMPESTA

BEST OF SHOW 2020 LOWRIDE



**FAT BOY 30°  
ANNIVERSARIO**

MARZO  
2020  
€ 6,00



ISSN 1974-9473



9 771974 947804

Manopole, comandi manuali e a pedale provengono dal catalogo Rebuffini.



## BIKER SHERIFF **FAST LANE**

PER LA PRIMA VOLTA NELL'OFFICINA BIKER SHERIFF SUGGERZIONI DA LAGO SALATO PRENDONO FORMA INTORNO A UN SOFTAIL DELL'ERA EVOLUTION: OTTIENE UN'OTTIMO PIAZZAMENTO TRA LE MODIFIED.



**A**bituati a soddisfare le richieste di chi desidera correre in sella a una Harley-Davidson unica, i ragazzi di Biker Sheriff accolgono a braccia aperte nuove proposte. Questa arriva da Riccardo, indomito harleysta reduce da un brutto incidente in sella allo Sportster della sua compagna. Per esorcizzare la dolorosa esperienza, mentre si prepara a risalire in sella,

affidata all'officina di Cimavilla di Codognè (TV) un Softail del 1993 con l'intento di trasformarlo in bolide retrò pronto per Bonneville. Pur non avendo velleità competitive, il motore S&S da 1.600 cc conferma la passione per le Harley e la velocità del proprietario. Gli sceriffi del custom assecondano in pieno lo spirito di Riccardo equipaggiando il Softail con una filante carrozzeria in alluminio, su misura. Dona

notevole slancio all'avantreno la forcella springer ricavata dal pieno da Rebuffini, sormontata da drag bar e cupolino artigianali. Affidata all'équipe Dox Art Factory, la verniciatura a effetto "corroso" viene estesa dalla carrozzeria al telaio, fino al cerchio anteriore. Numeri di gara, macchioline e gioco di contrasti sottolineano la grinta racing di questo aggressivo Softail. Denominato Fast Lane, sale sul podio della H-D Modified.

**ISPIRAZIONE DRAGSTER: CODINO FASTBACK, PRIMARIA A CINGHIA SCOPERTA E CERCHIO LENTICOLARE**



BIKER SHERIFF

# TURBOLENTA

BACIATO L'ASFALTO A CAUSA DI UNA VECCHIETTA DISTRATTA, CARMELO HA DENUNCIATO IL SINISTRO AGLI SCERIFFI DEL CUSTOM. PER EVITARE ALTRI PROBLEMI, UN TURBO È QUEL CHE CI VUOLE.

2  
BAGGER



**G**ia protagonista della copertina di LowRide 107, questa bagger torna alla ribalta dopo un incontro ravvicinato di un certo tipo, fortunatamente senza conseguenze per il pilota. È cospicuo il risarcimento dei danni e Carmelo, deciso a tornare in sella prima possibile, fa nuovamente rotta verso Cimavilla di Codognè (TV). Biker Sheriff ricambia la fiducia e rinnova totalmente la bagger, senza trascurare il motore. Il Twin Cam da 1.690 cc è rinvigorito da un sistema di sovralimentazione introvabile in commercio; è dotato di turbina Mitsubishi, presa d'aria dinamica e polmone di aspirazione alettato. Dissipa il calore, simulando

effetti e aspetto di un intercooler. Aumentata la potenza della meccanica, è il momento di ricostruire la carrozzeria. Vengono aggiunti estrattori d'aria calda in prossimità delle borse allungate, un puntale di forma squadrata solidale al telaio, deflettori accorpati al Batwing e minigonne. Anche l'avantreno dominato da un cerchio Pedrali Wheels da 26 pollici di diametro, acquista un aspetto racing grazie alla forcella a steli rovesciati American Suspension. Rifinita in maniera impeccabile da MS Artrix, T-Thrust si aggiudica la posizione d'onore della categoria Bagger.



Il Batwing ospita un fanale a LED e frecce sequenziali di derivazione automobilistica.



Basta sgonfiare totalmente le sospensioni ad aria per far sedere T-Thrust sull'asfalto.



COMPATTO E PULITO, IL TURBO SFOCIA IN DUE MINACCIOSI TERMINALI IN FIBRA DI CARBONIO