KUSTOM KULTURE | CAFÉ RACER | SCRAMBLER | CARS & LIFESTYLE MAGAZINE

Kustom WORLD

GIUGNO/LUGLIO - Nº 60 - EURO 6

KUSTOM-WORLD.IT

H-D **SOFTAIL "FAST LANE"**

BIKER SHERIFF

SPECIAL BIKES

H-D SHOVELHEAD
RCK ROLL CHOP

LAVERDA 750 GT
UNIQUE CYCLE WORKS

ZERO MOTORCYCLES
UNTITLED MOTORCYCLES

H-D SPORTSTER
FERRI DA MIGLIA
CYCLE SHOP

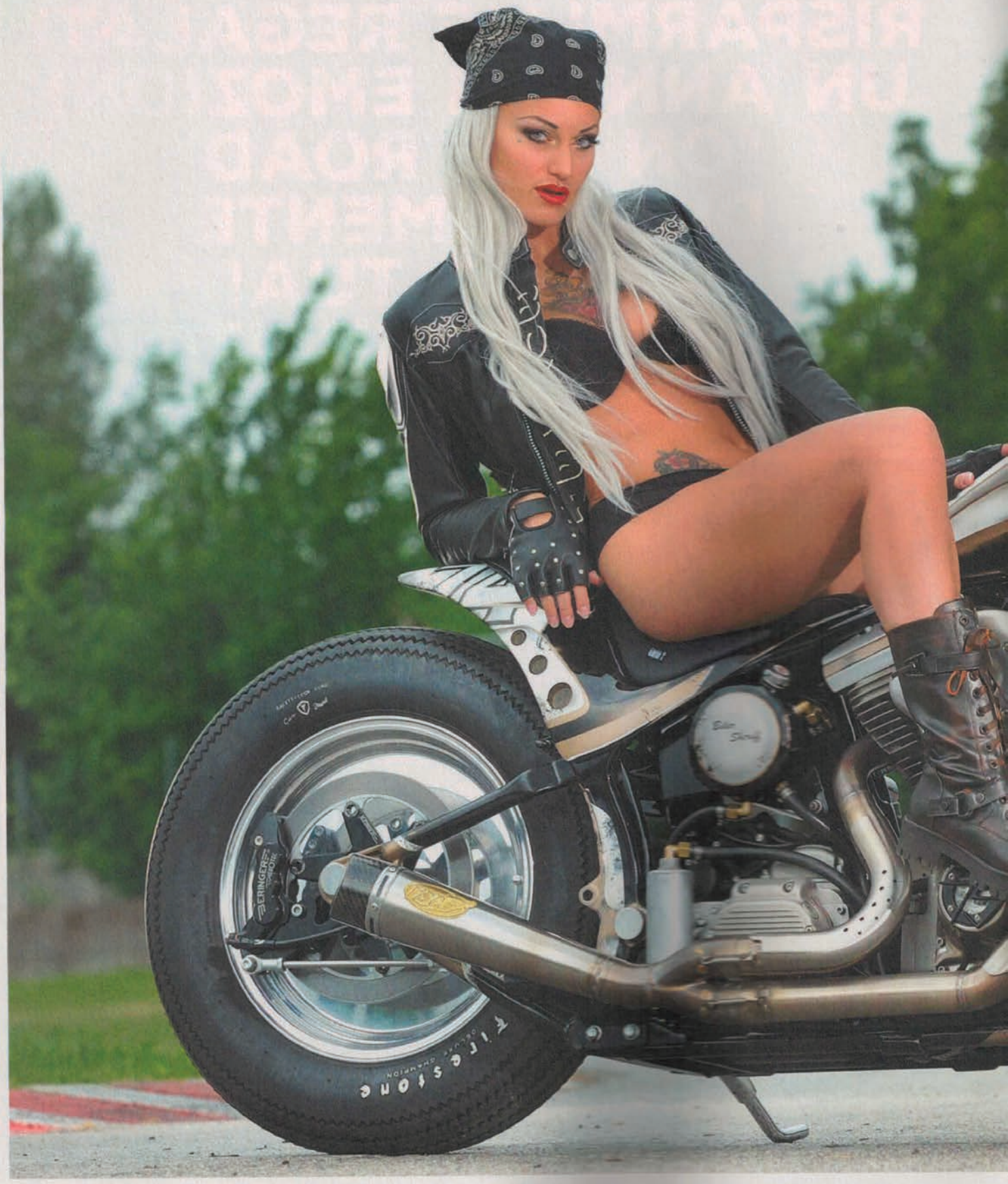
BMW R100 RS
TOTTI MOTORI

CARS

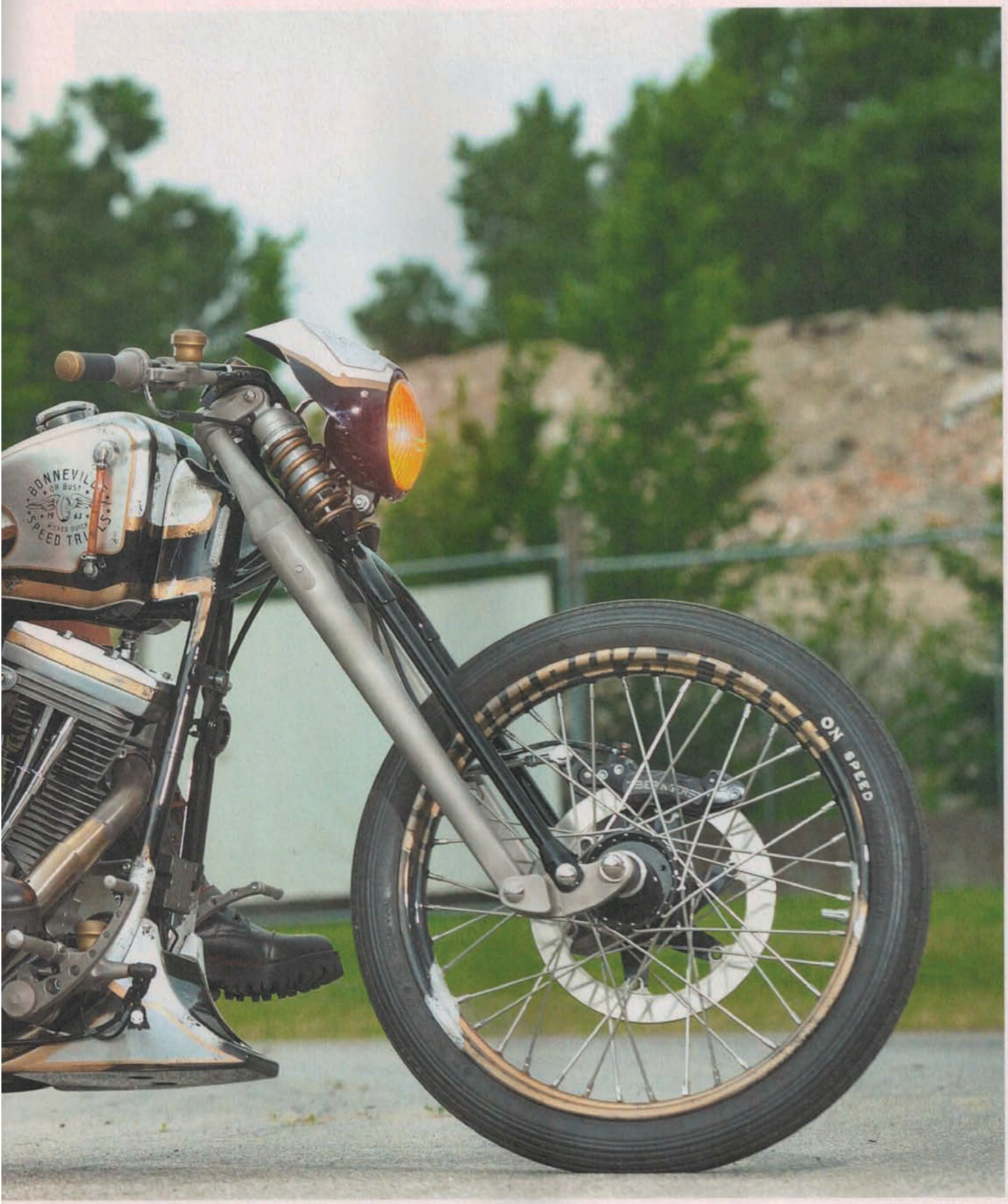
1932 FORD
ROADSTER

1955 PORSCHE
356 A

1964 VOLKSWAGEN BEETLE | **NENETS** - VIAGGIO NELLA TUNDRA ARTICA | **SCRAMBLER 400** SOMOTO/SCUDERIA LABELLA



FAST LANE



DOPO UNA BRUTTA CADUTA CI VUOLE LO STIMOLO PER RIALZARSI. QUESTA SPECIAL IN STILE DRAG CREATA DA BIKER SHERIFF È UN MOTIVO PIÙ CHE VALIDO PER TORNARE IN PISTA

IL Drag Racing è una disciplina motoristica tipicamente statunitense. Qui, in Italia e nel Vecchio Continente, si è sempre ambito a specialità più tecniche e impegnative: Rally, Cronoscalate, circuiti su asfalto tra i più celebri al mondo e così via. Prendiamo ad esempio una qualsiasi prova speciale di un Rally: roba da pelo e doppio pelo sullo stomaco, dove prontezza di riflessi e guida chirurgica fanno la differenza tra il successo o l'abbracciare un platano. Come potremmo mai considerare "pilota" qualcuno che si limita a tenere dritto un manubrio per 400 metri? »

Per quanto indiscutibile, questa considerazione tende però a semplificare il ruolo di chi si siede su una bomba da qualche migliaio di cavalli per tentare di bruciare l'avversario nel quarto di miglio. Ci vuole più che altro una buona dose di fiducia (o di follia) soprattutto quando lo sparo è fatto su due ruote e la potenza esplosiva di una moto Dragster deve fare i conti anche con l'equilibrio e la prontezza di riflessi del pilota. Ha assistito una sola volta nella vita ad un lancio del genere e, nonostante sia successo una quindicina d'anni fa, porto ancora il ricordo indelebile del terrore che mi si sbriciolassero i timpani.

Ricordo benissimo il momento in cui il team ha fatto il pieno di carburante (benzina avio? nitrometano?), chiedendo a chiunque di allontanarsi il più possibile. Ricordo l'accensione che ha squarciato l'aria. Ma ricordo più di tutto di aver avuto una primordiale macchina fotografica digitale in mano per filmare l'avvenimento, praticamente lasciata cadere (per tapparmi le orecchie) nel momento in cui il Dragster da un migliaio di cavalli mi è passato a fianco. Il Drag Racing sta tutto qui, in questa manciata di secondi di rumore assordante, nella fibrillazione degli istanti prima del rilascio della frizione.

LOOK CLASSICO
E PRESTAZIONI MODERNE:
L'IMPIANTO FRENANTE
INTERAMENTE BERINGER
È AZZECCATISSIMO
PER LA FAST LANE

AL CENTRO DEL MANUBRIO
ARTIGIANALE È INCASTONATO
LO STRUMENTO MOTOGADGET

Una volta partiti è praticamente già tutto finito. Non stupisce quindi che in molti restino stregati da questo mondo: uno tra questi è Riccardo Favaro, che ha affidato una Softail classe 1993 alle cure di Biker Sheriff. Vittima di un incidente mentre era alla guida della Sportster della sua ragazza, Riccardo trova la motivazione giusta per rimettersi in sella grazie a una Special palesemente ispirata al mondo delle gare di accelerazione, ma in salsa Custom. Spicca su tutto la forcella Rebuffini stile Springer ricavata dal pieno, ma non è da meno la nuova carrozzeria in alluminio creata ad hoc, di cui fanno parte serbatoio, codone (con sella firmata Tappezzeria Basso), puntale e il piccolo cupolino montato sul faro con lente ambrata. Il motore è un S&S in stile Evolution da 1600 cm3, abbinato a filtro S&S Teardrop e scarico RSD Slant 2 in 1, setup sufficiente a fare bella figura alle ripartenze al semaforo.
La livrea gioca infine sulle tonalità del grigio ferro e del metallo ottonato, simulando una carenatura sverniciata, in perfetto abbinamento con tutti gli accessori e i dettagli sparsi tra motore e telaio. »

IDENTIKIT

PROFILO
NOME DELLA MOTO FAST LANE
MARCA HARLEY-DAVIDSON
MODELLO SOFTAIL
ANNO D'IMMATR. 1993
PROPRIETARIO
RICCARDO FAVARO
PREPARATORE BIKER SHERIFF
CODOGNÈ (TV) - TEL. 0438.777985
WWW.BIKERSHERIFF.IT
ANNO DI LAVORAZ. 2019

MOTORE
CILINDRATA 1600 CM³
BLOCCO MOTORE S&S
ASPIRAZ. S&S
IMP. DI SCARICO RSD

TRASMISSIONE
PRIMARIA BDL A CINGHIA
SECONDARIA A CATENA

CICLISTICA
FORCELLA REBUFFINI SPRINGER
RUOTA ANT. 21" A RAGGI
FRENO ANT. BERINGER
RUOTA POST. 16" LENTICOLARE
FRENO POST. BERINGER

PARTI SPECIALI
MANUBRIO, CARROZZERIA,
IMP. ELETTR. BIKER SHERIFF
MANOPOLE, COMANDI,
PEDANE REBUFFINI

STRUMENTAZ. MOTOGADGET
SELLA TAPPEZZERIA BASSO

FINITURE
VERNICIATURA DOX

PER L'OUTFIT DI EVA SI RINGRAZIANO I BOK BROHTERS CHE HANNO FORNITO GUANTI, GIUBBOTTO E STIVALI