PROVA IN ROSA
LOW RIDER M8

LOWRIDE

ITALY 500 MILES
SFIDA DI DURATA

GIUGNO 2019

EASY RIDER

★ 50 ANNI DOPO ★

DOSSIER

LE MOTO, IL FILM
I PROTAGONISTI
I RETROSCENA

INCONTRI BIKER

FONDO BIANCO, CATANIA
CAPITAN BRUNO, PANHEAD

GIUGNO
2019
€ 6,00

SULLE STRADE DELLA
CALIFORNIA

INDIAN FTR 1200

STREET TRACKER: LA SVOLTA

ISSN 1974-9473

La location del servizio fotografico è eccezionale: il Monastero di Valle Cristi.

TESTO **ALDO PAGNUSSAT** FOTO **MARCO FRINO**

BIKER SHERIFF

el Pepe Loco

STAMPATO SU SETA PREGIATA, UN MOTIVO FLOREALE COMPLETA L'IDEA DI CHICCO, CHE VUOLE TRASFORMARE IN VYCLA CHICANA IL SUO SOFTAIL DELUXE CON MOTORE TWIN CAM. PER COMPLETARE IL SUO QUARTO PROGETTO CUSTOM PUÒ CONTARE SU BIKER SHERIFF, TEAM VENETO PREPARATISSIMO IN MATERIA.

Ore passate ingobbiti, col naso incollato allo schermo del cellulare o del tablet, alla ricerca dell'ispirazione per dare la svolta alla propria special. Tanti appassionati, quelli della vecchia scuola, preferiscono spulciare comodamente le pagine delle riviste dedite al custom: non necessitano di batteria, funzionano sempre e sono miniere d'informazioni ragionate. Bello trarre spunti anche da ciò che ci circonda, l'idea può nascere da un oggetto trovato per caso che non ha nulla in comune col mondo delle due ruote. Per Chicco, biker genovese con 33 anni di militanza Harley-Davidson, la folgorazione arriva all'improvviso, mentre passeggia tra le vie della Superba insieme a Erica e Martina, le sue

adorate figliole. Ad aprirgli la strada verso la sua quarta Harley speciale è un foulard firmato Hermès; lo colpisce la fantasia floreale, con tema *fleur-de-lys*. Un tappeto di gigli è quel che ci vuole per decorare il suo Softail Deluxe del 2013, originale interpretazione dello stile chicano. Chicco non ha alcun dubbio riguardo le mani alle quali affidare la sua moto, memore di una bella esperienza passata. Per supportare il suo amico e tatuatore di fiducia Diego Traverso, un paio di anni fa, ha seguito per filo e per segno la genesi della MG32, moto di copertina su LowRide numero 119. Col team trevigiano Biker Sheriff, autore della bagger e di personalizzazioni in stile East LA, il rider genovese ha stabilito un ottimo rapporto fin dal principio, ma non solo. Carpentiere di professione, Chicco è rimasto piacevolmente sorpreso dalla qualità tecnica del lavoro svolto sulla moto del suo amico. Gli basta una visita nell'officina di Cimavilla di Codogné (TV) per esporre le proprie idee, davanti a uno spumeggiante calice di Prosecco ad alta compressione. Ivan e Mauro leggono la lista dei desideri e capiscono che l'harleysta zenese vuole ispirarsi allo stile chicano senza seguirne per filo e per segno i canoni. Allo scontato apehanger preferisce un beach bar. Per il resto lascia

Le ruote DNA da 23" e 18" a raggi maggiorati sono complete di dischi freno e pinze 4 pistoni coordinati.

I pneumatici ribassati a fascia bianca donano un tocco classico, senza esagerare con la nostalgia.

GRANDE CULTORE DELLO STILE CHICANO, CHICCO SI AFFIDA SENZA INDUGI A BIKER SHERIFF, CHE HA AL PROPRIO ATTIVO ALTRE VYCLA

LA DEDiCA SUL DERBY COVER È TUTTA PER LE SUE ADORATE FiGLiOLE MARTiNA ED ERiCA

Massima attenzione per le finiture: le cesellature floreali si abbinano con gusto alla splendida verniciatura stesa da Small Cup, aka Cichera.

carta bianca a Mauro. L'ingegnoso customizer ricompensa la fiducia iniziando dai parafanghi, su misura. All'anteriore affusolato accoppia un posteriore portante, più avvolgente di quello originale, dotato di supporti a scomparsa per un'esemplare pulizia delle linee. Sotto i parafanghi girano ruote DNA da 23 e 18 pollici che dànno slancio al Softail di generazione Twin Cam. L'assetto del retrotreno è regolato tramite un sistema di ammortizzatori pneumatici che rendono la postura rasoterra, tipo lowrider di Bellflower boulevard, in modalità parcheggio. Gonfiati tramite un compressore a bordo, rimettono sull'attenti il Deluxe quando fa sentire il suo richiamo la strada. Quelle che attraversano costa ed entroterra ligure, notoriamente tortuose, istigano Mauro a piazzare una delle sue trovate: i terminali degli scarichi vengono rivolti verso l'alto per evitare di limarli a ogni curva. Contribuiscono a rendere la posizione di guida comoda e rilassata le ampie pedane Cycle Smiths, munite di pedalini coordinati, il manubrio e la sella ben imbottita da Tappezzeria Basso. Le finiture sono cruciali per ogni moto da show ma, restando in ambito chicano, sconfinare nel kitsch è più facile di quanto si possa credere. Rispettando in pieno il gusto chic voluto da Chicco, Small Cup riveste la carrozzeria del Deluxe con "pannelli" sfumati in diverse tonalità di grigio alternati a motivi floreali à la Hermès in foglia d'argento. Questi ultimi si abbinano a cesellature che impreziosiscono paracinghia e coperchi del bicilindrico da 1.690 cc. Immancabile la dedica sul tappo della frizione a Erica e Martina, che presto saliranno in sella a Harley-Davidson, per inseguire la scia del loro caro... *Papà Loco!*

Al manubrio alto viene preferito un beach bar largo, basso e ricurvo: un classico.

Manopole aftermarket sono abbinate ai comandi cromati dal catalogo Genuine P&A.

DOPO IL TRATTAMENTO SPECIALE DI BIKER SHERIFF, IL DELUXE BRILLA DI LUCE NUOVA SOTTO I CIELI AZZURRI DELLA LIGURIA